夹紧和支承元件

带自锁

双作用,最大工作压力 300bar



应用

如果支撑反力大于液压夹紧力,传统夹紧油缸 的活塞会被推回。这是由于液压油的可压缩性 和液压管路的伸缩性。

夹紧和支承元件通过带自锁的楔形横向活塞 避免了弹性。由于这一特点,可应用于下列场 合:

- 工件即使在液压系统压力下降的情况下, 仍需要被牢固夹紧
- 工件的肋或腹板必须在中间位置被相对 夹紧并锁紧
- 切削力相对较高,并直接关系到夹紧力
- 工件的振动需有缓冲

对于所有应用:

由于切削力或振动,使得工件变形或支承螺钉 出现嵌入,该夹紧和支承元件只需提供足够的 夹紧力。

注意事项

- 夹紧螺钉有转矩保护,但不能补偿加工时 产的附加转矩。
- 该夹紧和支承元件不适于作为拉缸使用。
- 如果夹紧后该夹紧和支承元件脱开油路 供应,如从托盘上,我们推荐使用蓄能器来 保证再装夹效果。
- 操作环境,精度和其他数据见技术说明 A0.100

优点

- 一个元件集中了夹紧和支承功 能
- 楔形自锁夹紧
- 液压再夹紧
- 突然发生压力下降能安全夹紧
- 振动缓冲
- 可互换的支承螺钉
- 多种安装方式
- 明管或暗管方式供油
- 标准 FKM 密封
- 免维护

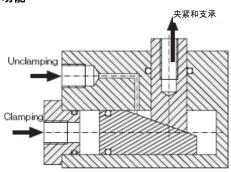
说明

夹紧和支承元件是一种参考楔形原 理的机械式自锁油缸。

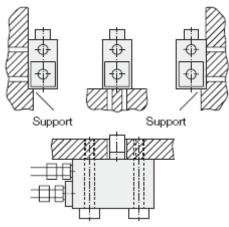
与夹紧力反向的力,如切削力对楔形活塞的支承弹性变形可忽略。但该反力不能超过最大夹紧力(见表)。 带内螺纹的夹紧螺钉让支承螺钉旋入来调节高度或适应形状。

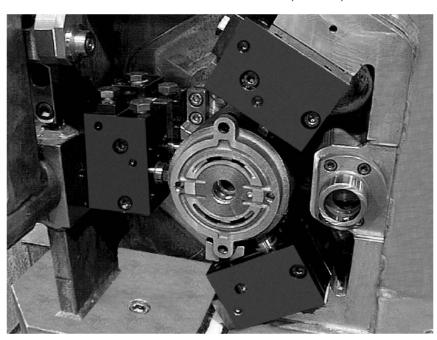
外形容许多种安装和连接方式。 可选正面明管供油或两个侧面或是 底面带 O 形圈的暗管供油。

功能



各种安装方式





ハリ 技术特性

